

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/01/2024	24065287

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/01/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT :
(9) RAISON SOCIALE
(3) COORDONNÉES :

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 091S1162
NOM ET PRÉNOM :
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FJ-817-NA (F)	16/08/2019	16/08/2019
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	PARTNER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3EFBHWBKN537182	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10PGTCT072K353	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
0145738

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 018 : 13/09/2023 : 142273 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %	
Forces verticales :	866 daN		770 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	361 daN	321 daN	252 daN	247 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	321 daN	252 daN	247 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0,51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-2.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.3 %	