



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 55059307

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	11/11/2023	23063797

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Favorable	

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
10/11/2025

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contrôle technique périodique

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÈMENT :
(9) RAISON SOCIALE :
(3) COORDONNÉES : 1 ξ 7

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÈMENT : 091S1162
NOM ET PRENOM : PAUL Gregory
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FJ-509-XJ (F)	03/09/2019	03/09/2019
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 CACTUS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF70BYHYJKE530462	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP0718214	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
0130887

<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>

**Défaillances mineures :**  
 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV  
 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		17 %		7 %
Forces verticales :		756 daN		491 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	222 daN	173 daN	186 daN	169 daN
Déséquilibre (<20%) :		23 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	173 daN	186 daN	169 daN
aux d'efficacité global (≥58 %) :				60 %
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :				18 %
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Capacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				\
<b>Angles de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 %		-1.8 %
<b>Angles de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :				-2.7 %

N°  
N°  
N