

**Πληροφορίες για την Κατάσταση του οχήματος**

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| <b>Αρ. Κυκλοφορίας</b>    |           |
| <b>Αρ. Πλαισίου</b>       | 530462    |
| <b>Μάρκα</b>              | CITROEN   |
| <b>Περιγραφή Οχήματος</b> | C4 CACTUS |
| <b>Χρώμα</b>              | ΓΚΡΙ      |



| α/α | Σημάδι<br>α από<br>πέτρες | Αμυχή | Βαθο<br>ύλωμα | Σπάσιμο | ΒΑΜΕΝΟ |
|-----|---------------------------|-------|---------------|---------|--------|
| 1   |                           |       |               |         | V      |
| 2   |                           |       |               |         |        |
| 3   |                           |       |               |         | V      |
| 4   |                           |       |               |         |        |
| 5   |                           |       |               |         |        |
| 6   |                           |       |               |         |        |
| 7   |                           |       |               |         |        |
| 8   |                           |       |               |         |        |
| 9   |                           |       |               |         |        |
| 10  |                           |       |               |         |        |
| 11  |                           |       |               |         |        |
| 12  |                           |       |               |         |        |
| 13  |                           |       |               |         |        |
| 14  |                           |       |               |         |        |
| 15  |                           |       |               |         |        |
| 16  |                           |       | V             |         |        |
| 17  |                           |       |               |         |        |
| 18  |                           |       |               |         |        |
| 19  |                           |       | V             |         |        |
| 20  |                           |       |               |         |        |
| 21  |                           |       |               |         |        |
| 22  |                           |       |               |         |        |
| 23  |                           |       |               |         |        |
| 24  |                           |       |               |         |        |
| 25  |                           |       |               |         |        |
| 26  |                           |       |               |         |        |
| 27  |                           |       |               |         |        |

|                 |              |                      |                |                  |                         | <b>Ελεγκτές</b> |                  |
|-----------------|--------------|----------------------|----------------|------------------|-------------------------|-----------------|------------------|
| <b>Θέση</b>     | <b>Πέλμα</b> | <b>Κατασκευαστής</b> | <b>Μέγεθος</b> | <b>Διάμετρος</b> | <b>Εποχικό Ελαστικό</b> |                 |                  |
| Εμπρός Αριστερά | 6,05         | TIGAR                | 205/50         | 17               | V                       | <b>1</b>        | <b>ΤΑΟΥΣΑΝΗΣ</b> |
| Εμπρός Δεξιά    | 6            | V                    | V              | V                | V                       |                 |                  |
| Πίσω Αριστερά   | 6,1          | V                    | V              | V                | V                       | <b>2</b>        |                  |
| Πίσω Δεξιά      | 6,15         | V                    | V              | V                | V                       |                 |                  |
| Ρεζέρβα         |              | UNIROYAL             | 125/85         | 15               |                         |                 |                  |

