

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	16/02/2024	24065711																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2023 : 57185 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
15/02/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
FG-687-MF (F)	06/12/2023	27/05/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CAPTUR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1R8700063244648	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV603T738	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
066310	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">890 daN</td> <td colspan="2">490 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>386 daN</td> <td>137 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">27 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>386 daN</td> <td>137 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %		Forces verticales :	890 daN		490 daN		Frein de service					Forces de freinage :	356 daN	386 daN	137 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		27 %		Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	386 daN	137 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %																																																																											
Forces verticales :	890 daN		490 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	356 daN	386 daN	137 daN	186 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	8 %		27 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	386 daN	137 daN	186 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.3 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														



FG-687-MF

CT:15/02/2026

N° D'AGRÉMENT : S095C205
N° SÉRIE : VF1R8700063244648

S095C205
A : 15/02/2026
FG-687-MF