



N° D'IMPRIMÉ C 61629263

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto  
sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/07/2024	24069548
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FL-999-XD (F)	27/11/2019	27/11/2019
Marque	Désignation commerciale	
SKODA	OCTAVIA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBAG7NE3L0075096	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10SKDVP022V706	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
0092548

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>FL-999-XD</b>
<b>CT:21/07/2026</b>
N° D'AGRÈMENT : S095C205
N° SÉRIE : TMBAG7NE3L0075096
N° D'IMPRIMÉ : C61629263

<b>S095C205</b>
<b>A : 21/07/2026</b>
<b>FL-999-XD</b>

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		15 %	
<b>Forces verticales</b> :	835 daN		556 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	262 daN	243 daN	199 daN	178 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	8 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	243 daN	199 daN	178 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.1 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+0.6 %	