



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61629232

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/07/2024	24069517

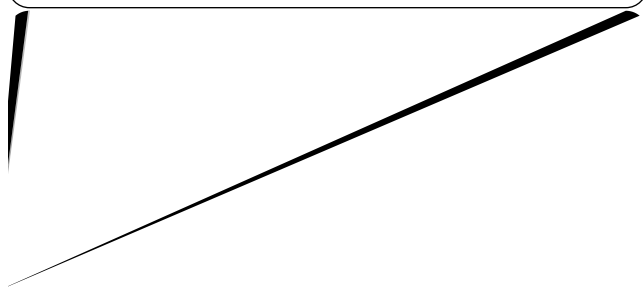
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

Défaillances mineures :

- 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans suite ni risque de chute



(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 093T1421
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FN-012-ZS (F)	25/02/2020	25/02/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNKKT135349	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP082L444	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
59305

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FN-012-ZS
CT:19/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S095C205
N° SÉRIE : VR3UPHNKKT135349
N° D'IMPRIMÉ : C61629232

S095C205
A : 19/07/2026
FN-012-ZS

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		14 %	
Forces verticales :	874 daN		589 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	292 daN	314 daN	172 daN	175 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	314 daN	172 daN	175 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.23 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.4 %	