



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 61318998

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/05/2024	24067975																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/08/2022 : 53571 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
24/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :																																																																															
(9) RAISON SOCIALE :																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 093T1421																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FA-026-GF (F)	11/09/2018	11/09/2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF15RBJ0D60919840	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10RENV603A719	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
82127		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>a</th> <th>d</th> <th>e</th> <th>c</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td>47 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">848 daN</td> <td colspan="2">482 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>384 daN</td> <td>306 daN</td> <td>182 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (~20%) :</td> <td>21 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>384 daN</td> <td>306 daN</td> <td>182 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.0 %</td> <td></td> <td>-1.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+2.0 %</td> <td></td> <td>+2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			a	d	e	c	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			47 %	Forces verticales :	848 daN		482 daN		Frein de service					Forces de freinage :	384 daN	306 daN	182 daN	162 daN	Déséquilibre (~20%) :	21 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	306 daN	182 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	a	d	e	c																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			47 %																																																																											
Forces verticales :	848 daN		482 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	384 daN	306 daN	182 daN	162 daN																																																																											
Déséquilibre (~20%) :	21 %		12 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	306 daN	182 daN	162 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>FA-026-GF</p> <p>CT:24/05/2026</p>		<p>S095C205</p> <p>A : 24/05/2026</p> <p>FA-026-GF</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S095C205																																																																															
N° SÉRIE : VF15RBJ0D60919840																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C01318998																																																																															