

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA12920181**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
18/09/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL
24140358

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ
17/09/2026

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2024 : 60118 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
S077Z296

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : **077Z1238**

NOM ET PRÉNOM : **non renseignés**

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : **FQ-443-DV (F)** Date d'immatriculation : **02/06/2020** Date de mise en circulation : **02/06/2020**

Marque : **HYUNDAI** Designation commerciale : **I 20**

(1) H dans la série du type (VIN) : **NLHB351AALZ579877** (5) Catégorie internationale : **M1** Genre : **VP**

Type CNT : **M10HMCVP0021900** Énergie : **ES**

Document(s) présent(s) :
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
61516

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCES-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGREMENT DU CONTRÔLEUR : _____

FQ-443-DV

CT 17/09/2026

**S077Z296
24140358
XXXXX**

N° d'agrément : S077Z296
N° de série : NLHB351AALZ579877
N° d'imprimé : ZA12920181

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0,0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		5%	
Forces verticales :	777 daN		494 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	293 daN	275 daN	191 daN	188 daN
Déséquilibre (<20%) :	7%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	275 daN	191 daN	188 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	74			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0,3%) :	0,00		CO ralenti accéléré (≤0,2%) : 0,10	
	Lambda (0,97 à 1,03) : 1,001			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) :	-1,6%	-1,0%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%) :	+0,3%	-0,7%		