

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA12920181**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/09/2024	24140358
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ			
17/09/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2024 : 60118 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
S077Z296			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
077Z1238			
non renseignés			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
12 Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	
FQ-443-DV (F)		02/06/2020	
Date de mise en circulation		02/06/2020	
1 Marque		2 Désignation commerciale	
HYUNDAI		I 20	
11 N° dans la série du type (VIN)		15 Catégorie internationale	
NLHB351AALZ579877		M1	
Type CNT		3 Genre	
M10HMCVP0021900		ES	
Document(s) présent(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
61516	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N°	DATE
N° D'AGREMENT DU CONTRÔLEUR	

FQ-443-DV

CT 17/09/2026

N° d'agrément : S077Z296
N° de série : NLHB351AALZ579877
N° D'IMPRIMÉ : 7A12920181

S077Z296
24140358
XXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0,0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		5%	
Forces verticales :	777 daN		494 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	293 daN	275 daN	191 daN	188 daN
Déséquilibre (<20%) :	7%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	275 daN	191 daN	188 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	74			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0,3%) :	0,00		CO ralenti accéléré (≤0,2%) : 0,10	
	Lambda (0,97 à 1,03) : 1,001			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) :	-1,6%	-1,0%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%) :	+0,3%	-0,7%		