



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63771151

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>			
Contrôle technique périodique	09/09/2024	24070699			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>				
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS ; Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/05/2023 : 68268 km				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>					
08/09/2026					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contrôle technique périodique					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT :					
(9) RAISON SOCIALE :					
(3) COORDONNÉES :					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 091S1162					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FG-516-EM (F)	16/05/2019	16/05/2019			
Marque	Désignation commerciale				
SKODA	OCTAVIA				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
TMBAP7NEXK0185156	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10SKDVP020J670	ES				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
84620					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FG-516-EM</b>  <b>CT:08/09/2026</b> </div>					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>S095C205</b>  <b>A : 08/09/2026</b>  <b>FG-516-EM</b> </div>					
N° D'AGRÈMENT : S095C205					
N° SÉRIE : TMBAP7NEXK0185156					
N° D'IMPRIMÉ : C63771151					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		16 %		
Forces verticales :	833 daN		616 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	328 daN	330 daN	265 daN	270 daN	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		-2 %		
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	330 daN	265 daN	270 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.6 %		