




PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**AUTOSECURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61319000

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		(8) DATE DU CONTRÔLE <b>25/05/2024</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>24067977</b>																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) DATE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>24/05/2026</b>		<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> 																																																																													
NATURE DU PROCÈS-VERBAL <b>Contrôle technique périodique</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : <b>S095C205</b>																																																																															
(9) RAISON SOCIALE :																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
N° D'AGRÈMENT :																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays <b>FC-752-PT (F)</b>	Date d'immatriculation <b>20/09/2022</b>				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation <b>18/12/2018</b>																																																																										
Marque <b>HYUNDAI</b>	Désignation commerciale <b>I 30</b>																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>TMAH5H1AGKJ013394</b>	(5) Catégorie internationale <b>M1</b>	Genre <b>VP</b>																																																																													
Type/CNIT <b>M10HMCVP002C656</b>	Énergie <b>GO</b>																																																																														
Document(s) présenté(s) <b>Certificat d'immatriculation</b>																																																																															
(4) KILOMÈTRAGE DÉCLARÉ <b>108444</b>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE D'AVANCEMENT		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">19 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">963 daN</td> <td colspan="2">666 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312 daN</td> <td>330 daN</td> <td>214 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>330 daN</td> <td>214 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		6 %		Forces verticales :	963 daN		666 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	312 daN	330 daN	214 daN	204 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	330 daN	214 daN	204 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	963 daN		666 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	312 daN	330 daN	214 daN	204 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	330 daN	214 daN	204 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															



**FC-752-PT**

**CT:24/05/2026**

N° D'AGRÈMENT : S095C205

N° SÉRIE : TMAH5H1AGKJ013394

**S095C205**  
**A : 24/05/2026**  
**FC-752-PT**

N° D'IMPRIMÉ : C61319000