

EG - ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner J.F. PERRIN, Vertreter des Herstellers AUTOMOBILES PEUGEOT, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

29. Juli 2016



PEUGEOT

- 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) : PEUGEOT
- 0.2. Typ : C
- Variante : AZMZ
- Version : 6
- 0.2.1. Handelsbezeichnung : 208
- 0.4. Fahrzeugklasse : M1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : AUTOMOBILES PEUGEOT,
75 AVENUE DE LA GRANDE ARMEE, 75116 PARIS, FRANCE
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : AN DER RECHTEN B-SAEULE; GEKLEBT
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : IM MOTORRAUM AN DER TRENnwAND ZUM INNENRAUM
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) : -
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VF3CAZMZ6GT162075

mit dem in der am 25.01.2016 erteilten Genehmigung e2x2007/46x0070x32 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

PARIS, den 09.07.2016

Ausgegeben am 15.07.2016

K-Nr.: 46848

ER008316

Responsible Programmation Logistique et Distribution
AUTOMOBILES PEUGEOT

PEUGEOT DEUTSCHLAND
Homologation

- Allgemeine Baumerkmale
- 1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
- 3. Antriebsachsen (*): 1 - ACHSE 1 - Hauptabmessungen
- 4. Radstand : 2538 mm
- 4.1. Achsabstand : 2538 mm
- 5. Länge : 3973 mm
- 6. Breite : 1739 mm
- 7. Höhe : 1471 mm
- Massen
- 13. Masse in fahrbereitem Zustand : 1035 kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1098 kg
- 16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 1520 kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse
- Achse 1 : 900 kg
- Achse 2 : 790 kg
- 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse d. Fahrzeugkombination : 1970 kg
- 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers : - kg
- 18.3. Zentralachsanhängers : 760 kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers : 450 kg
- 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 30 kg
- Antriebsmaschine
- 20. Hersteller der Antriebsmaschine : PEUGEOT
- 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : ZM01
- 22. Arbeitsverfahren : FREMDZÜNDUNG/4-TAKT
- 23. Reiner Elektroantrieb : nein
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug : nein
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 3 IN REIHE
- 25. Hubraum : 999 cm³
- 26. Kraftstoff(e) : BENZIN
- 26.1. Fahrzeug mit : Einstoffbetrieb
- 26.2. (nur Zweistoffmotoren) : -
- 27.1. Höchste Nennleistung : 50,00 kW bei 6000 U/min
- 27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor) : - kW
- 27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor) : - kW
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) : - kW
- Höchstgeschwindigkeit
- 29. Höchstgeschwindigkeit : 165 km/h
- Achsen und Radaufhängung
- 30. Spurweite
- Achse 1 : 1470 mm
- Achse 2 : 1472 mm
- 35. Reifen-/Radkombination : Siehe Tabelle unter 52
- Bremsanlage
- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse : -
- Aufbau
- 38. Code des Aufbaus : AB
- 40. Farbe des Fahrzeugs : GRAU
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen : 2; 1 LINKS; 1 RECHTS
- 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) : 5
- 42.1. Sitze, der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind) : -
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze : -

(*): (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

- Umweltverträglichkeit
- 46. Standgeräusch : 74,00 dB (A) bei der Motordrehzahl : 3750 U/min - Fahrgeräusch : 72,00 dB (A)
- 47. Abgasnorm : Euro 6;W
- 48. Abgasemissionen : Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007x2015/45W
- 1.1. Prüfverfahren : -

Kraftstoff	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikel g/km
Benzin/Diesel	-	-	-	-	-
andere	-	-	-	-	-

Kraftstoff	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Partikel g/kWh	Rauchgasströmung (ELR) m-1
Diesel/Gas	-	-	-	-	-

1.2. Prüfverfahren : Typ 1 EURO 6

Kraftstoff	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl #/km
Benzin/Diesel	470	48,7	44,7	23,3	-	-	x10 ⁻¹
andere	-	-	-	-	-	-	x10 ⁻¹

2.1. Prüfverfahren : ETC (falls zutreffend)

Kraftstoff	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Partikel g/kWh
Diesel/Gas	-	-	-	-	-	-

48.1. Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten : - m-1

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch :
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Kraftstoff	Innerorts		Außerorts		kombiniert		Gewichtet, kombiniert	
	CO ₂ -Emission g/km	Kraftstoffverbrauch l/100 km						
Benzin/Diesel	120	5,2	91	3,9	102	4,4	-	-
andere	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	m ³ /100 km						

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch () : - Wh/km
Elektrische Reichweite : - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : nein
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) : -
3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) je nach Kraftstoffart

Kraftstoff	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen (g/km)
Benzin od. Diesel	-
Gas / andere	- / -

Verschiedenes
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nr. 5 : -
52. Anmerkungen : -

Genehmigte Reifen-/Radkombinationen :

VA	185/65 R15 86T	-	-	-	-
	6.00x15 ET23	-	-	-	-
HA	185/65 R15 86T	-	-	-	-
	6.00x15 ET23	-	-	-	-