

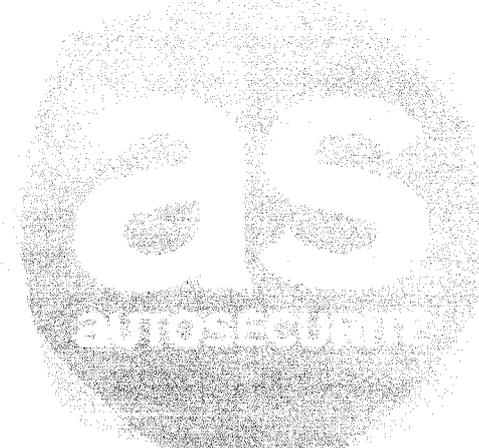


N° D'IMPRIMÉ C58026632

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		05/10/2023		23063024																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/06/2022 : 60316 km</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
04/10/2025																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT :																																																																											
(9) RAISON SOCIALE :																																																																											
(3) COORDONNÉES :																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT :																																																																											
NOM ET PRÉNOM :																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
EX-671-WC (F)		01/06/2018		01/06/2018																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
OPEL		INSIGNIA GRAND SPORT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
W0VZM6EF5J1139893		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PELVP563N363		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
079130		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1007 daN</td> <td colspan="2">615 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>395 daN</td> <td>367 daN</td> <td>211 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>395 daN</td> <td>367 daN</td> <td>211 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.5 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td></td> <td>-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			4 %	Forces verticales :	1007 daN		615 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	395 daN	367 daN	211 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	395 daN	367 daN	211 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %			-1.6 %
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			4 %																																																																							
Forces verticales :	1007 daN		615 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	395 daN	367 daN	211 daN	198 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	395 daN	367 daN	211 daN	198 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %			-1.6 %																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											



EX-671-WC

CT:04/10/2025

N° D'AGRÉMENT : S095C205  
N° SÉRIE : W0VZM6EF5J1139893

S095C205  
A : 04/10/2025  
EX-671-WC