



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ **T28333192**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		26/09/2024	24109426																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
26/09/2026																																																																										
NATURE DU PROPRIÉTAIRE CONTRÔLÉ																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : <b>S077T178</b>																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : <b>SARL AZOUARD DEVELOPPEMENT / CONTROL CAR SENART</b>																																																																										
(3) COORDONNÉES : <b>555 AVENUE BLAISE PASCAL ZONE D'ACTIVITE DU CHATEAU D'EAU 77550 MOISSY CRAMAYEL Tél : 01.64.88.69.69</b>																																																																										
(5) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
<b>FR-719-GG (F)</b>	<b>13/04/2022</b>	<b>09/07/2020</b>																																																																								
Marque	Designation commerciale																																																																									
<b>PEUGEOT</b>	<b>208</b>																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
<b>VR3UPHNKSLT064209</b>	<b>M1</b>	<b>VP</b>																																																																								
Type/CNI	Énergie																																																																									
<b>M10PGTVP082F474</b>	<b>ES</b>																																																																									
Document(s) présent(e)s																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
61645																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">762 daN</td> <td colspan="2">435 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>244 daN</td> <td>149 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>244 daN</td> <td>149 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accélère (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	762 daN		435 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	266 daN	244 daN	149 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	244 daN	149 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accélère (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	762 daN		435 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	266 daN	244 daN	149 daN	153 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	244 daN	149 daN	153 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accélère (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %																																																																							