



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C61990908

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/03/2024		24066658																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																									
29/03/2026		17/01/2023 : 96235 km / 26/01/2023 : 97042 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/03/2025																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S095C205 (9) RAISON SOCIALE : EUROPE CONTROLE GOUSSAINVILLE (3) COORDONNÉES : 15 ROUTE DE ROISSY 95190 GOUSSAINVILLE Tél : 01.39.93.39.39 - Fax : 0988990247																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FC-197-ZQ (F)		07/01/2019		07/01/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
FIAT		DOBLO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
ZFA26300006L08706		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10FATCT090M317		GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
121904		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">953 daN</td> <td colspan="2">676 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>451 daN</td> <td>421 daN</td> <td>243 daN</td> <td>253 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>451 daN</td> <td>421 daN</td> <td>243 daN</td> <td>253 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.11 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %		Forces verticales :	953 daN		676 daN		Frein de service					Forces de freinage :	451 daN	421 daN	243 daN	253 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	421 daN	243 daN	253 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.11 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	953 daN		676 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	451 daN	421 daN	243 daN	253 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	421 daN	243 daN	253 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.11 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.3 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											



FC-197-ZQ

CT:29/03/2026

POLLU:29/03/2025

N° D'AGRÈMENT : S095C205

N° SÉRIE : ZFA26300006L08706

S095C205
A : 29/03/2026
POLLU:29/03/2025
FC-197-ZQ