

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12825744

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	25/10/2024	24141478																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2023 : 86989 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ																																																																													
24/10/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S077Z296																																																																													
(9) RAISON SOCIALE																																																																													
(3) COORDONNÉES :																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 077C0319																																																																													
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
FK-260-BX (F)	13/09/2019	13/09/2019																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	CAPTUR																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1R8700X63430388	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10RENV603S737	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
102902																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
<b>FK-260-BX</b>																																																																													
<b>CT 24/10/2026</b>																																																																													
N° d'agrément : S077Z296																																																																													
N° de série : VF1R8700X63430388																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : ZA12825744																																																																													
<b>S077Z296</b> <b>24141478</b> <b>XXXXXX</b>																																																																													
<table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td colspan="2">+2.9 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">868 daN</td><td colspan="2">510 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>332 daN</td><td>303 daN</td><td>175 daN</td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>332 daN</td><td>303 daN</td><td>175 daN</td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td><td colspan="2">69</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 18%</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td><td>C4 : &lt;0.10</td><td>C5 : &lt;0.10</td><td>C6 : &lt;0.10</td><td>Moyenne : &lt;0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		12%		Forces verticales :	868 daN		510 daN		Frein de service					Forces de freinage :	332 daN	303 daN	175 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	9%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	303 daN	175 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :	69				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 18%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C4 : <0.10	C5 : <0.10	C6 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.1%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km) :	+2.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		12%																																																																										
Forces verticales :	868 daN		510 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	332 daN	303 daN	175 daN	153 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	9%		13%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	303 daN	175 daN	153 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58%) :	69																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 18%																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C4 : <0.10	C5 : <0.10	C6 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.1%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											