



GR	ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE	ΚΩΔΙΚΟΣ 302	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ 0235520																																																									
  10787 <small>ΗΡΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ</small> ή 2810.333000 3. ΒΙ.ΠΕ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΟΔΟΣ Θ, Τ.Κ.:71601 9. Ι.ΚΤΕΟ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ζ. ΠΑΤΡΩΝΑΚΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΔΡΑ: Ι. ΣΕΡΓΑΚΗ 29, ΝΕΑΠΟΛΗ 72400 Α.Φ.Μ.: 800572890 – Δ.Ο.Υ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 1299892410000 e-mail: heraklion@kteopatronakis.gr		ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ SEAT ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ IBIZA 5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΕΩΣ 8 ΘΕΣΕΙΣ-ΙΧ 4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗΣ (km) 52386 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΥΤΤ2781 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΛΙΣΙΟΥ (VIN) V55ZZZKJZLR161469 ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟ BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ																																																										
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ 7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT) Επιτυχής ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ Αρχικός (ΕΜΠΡΟΘΕΣΜΟΣ) 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ 15/07/2024 13:28:33 Κ. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL) 15/07/2026 ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ 9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ		ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">ΤΥΠΟΙ</td> <td></td> <td>CO (g/l)</td> <td>HC (ppm)</td> <td>λ</td> <td>K (m³)</td> </tr> <tr> <td>Ρέλιεφ</td> <td>0,01</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ΠΕΔΙΑ</td> <td rowspan="2">Μονοαξονικό</td> <td>Αξονας 1</td> <td>Αξονας 2</td> <td>Αξονας 3</td> <td>Αξονας 4</td> </tr> <tr> <td>0,71</td> <td>0,45</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Απόδοση (%)</td> <td colspan="2">Πεδίο πορείας</td> <td colspan="2">Πεδίο στάθμησης</td> </tr> <tr> <td>Συνολική</td> <td>Οπισθ. τροχού</td> <td colspan="3">21,49</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</td> <td>Στάθμη θερμοδύναμης</td> <td colspan="2">db (A)</td> <td colspan="2">rpm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Σύγκριση</td> <td colspan="3">Αποδοτικότητα ζυγαριών</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m km</td> <td>Αποδοτ. (%)</td> <td>Αξία (%)</td> <td>Αποδοτ. (%)</td> </tr> <tr> <td>Αξονας 1</td> <td>3</td> <td>80,5</td> <td>75,9</td> <td>5,7</td> </tr> <tr> <td>Αξονας 2</td> <td></td> <td>80,5</td> <td>85,1</td> <td>5,4</td> </tr> </table>		ΤΥΠΟΙ		CO (g/l)	HC (ppm)	λ	K (m ³)	Ρέλιεφ	0,01	15			ΠΕΔΙΑ	Μονοαξονικό	Αξονας 1	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4	0,71	0,45			Απόδοση (%)	Πεδίο πορείας		Πεδίο στάθμησης		Συνολική	Οπισθ. τροχού	21,49			ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Στάθμη θερμοδύναμης	db (A)		rpm			Σύγκριση	Αποδοτικότητα ζυγαριών				m km	Αποδοτ. (%)	Αξία (%)	Αποδοτ. (%)	Αξονας 1	3	80,5	75,9	5,7	Αξονας 2		80,5	85,1	5,4
ΤΥΠΟΙ		CO (g/l)	HC (ppm)		λ	K (m ³)																																																						
	Ρέλιεφ	0,01	15																																																									
ΠΕΔΙΑ	Μονοαξονικό	Αξονας 1	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4																																																							
		0,71	0,45																																																									
	Απόδοση (%)	Πεδίο πορείας		Πεδίο στάθμησης																																																								
		Συνολική	Οπισθ. τροχού	21,49																																																								
ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Στάθμη θερμοδύναμης	db (A)		rpm																																																								
		Σύγκριση	Αποδοτικότητα ζυγαριών																																																									
		m km	Αποδοτ. (%)	Αξία (%)	Αποδοτ. (%)																																																							
	Αξονας 1	3	80,5	75,9	5,7																																																							
	Αξονας 2		80,5	85,1	5,4																																																							
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ 10. Το ΔΤΕ επέχει θέση Κ.Ε.Κ έως: 15/07/2025		ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ 6. ΧΩΣΤΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ																																																										
ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω. Υπογραφή: Ημερ. έκδοσης: 15/07/2024 ΠΖ 0234598		1 Χωστούλας της Ελένης (Α - Αποδοτικότητα Σ - Στάθμη Ε - Επιδοτική) 2 ΚΜΥ Κωδός 1120496 Ημερομηνία 15/07/2024 Αρ. ΔΤΕ Κιλόμετρα																																																										