



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T17277218

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/11/2022	22093826																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG Défaillances mineures : 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/01/2023																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S063T153 (9) RAISON SOCIALE : SARL CTA LCB 63 LE BREZET (3) COORDONNÉES : Z.I. LE BREZET 29, RUE DES FRÈRES LUMIÈRE 63100 CLERMONT FERRAND Tél : 04.73.42.19.20 - Fax : 04.73.42.19.21																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : EZ-862-KZ (F) Date d'immatriculation : 30/07/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/07/2018 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FL000460705327 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : N10RENC558R813 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	99998																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+3.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1252 daN</td> <td></td> <td>935 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>463 daN</td> <td>408 daN</td> <td>290 daN</td> <td>298 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>12 %</td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>463 daN</td> <td>408 daN</td> <td>290 daN</td> <td>298 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.37 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		11 %		Forces verticales :	1252 daN		935 daN		Frein de service					Forces de freinage :	463 daN	408 daN	290 daN	298 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %	3 %		Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	408 daN	290 daN	298 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.37 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.1 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		11 %																																																																						
Forces verticales :	1252 daN		935 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	463 daN	408 daN	290 daN	298 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		12 %	3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	408 daN	290 daN	298 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%) :	66 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité (0.37 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.2 %																																																																						